

## Anleitung: Nachrüsten einer Carbon Sitzheizung im Qashqai

Als erstes habe ich mit bei der Bucht ein einen Satz Sitzheizung ersteigert. (Sofortkauf ca. 70 Euro)



Die Leistung ist 35 Watt pro Seite, also 70 Watt für die vorderen Sitze.

Aufheizzeit ist ca. 30-60 Sekunden.

Schalter in Stellung 1: leicht warm, angenehm

Schalter in Stellung 2: gut bis sehr warm

Für die Montage benötigt man pro Sitz ca. 3 Stunden = 6 Stunden. Das Verlegen der Kabel und Anpassen der Blende dauert so 1-2 Stunden. Also alles an einem Tag möglich.

Als Vorbereitung benötigt man folgendes Werkzeug:



Große Knarre mit Torx T50

Kleine Knarre mit Torx T25

Wasserpumpenzange

Spitzzange

Spitzzange geköpft (optional)

Kleiner Seitenschneider

Isolierband

Messgerät (optional)

Stift zum markieren des Ausschnitts

Stossverbinder

Presszange für Stossverbinder

Kabelbinder (sind jetzt alle)

Zugdraht (von NYM Kabel)

Stecker zum Testen (optional)

Kleine Schale für die Haken

Kreuz und kleiner Schlitz Schraubendreher

Schmierstoffe ;-)

### Jetzt geht es los:

Als erstes müssen wir den Sitz ausbauen. Dabei ist darauf zu achten, dass die Zündung aus ist. Es müssen die Stecker abgezogen werden. Das heißt, der Airbag ist nicht angeschlossen. Schaltet man die Zündung ein, während der Sitz nicht im Auto ist (mein Frau war einkaufen), blinkt die Airbag Lampe. Dann muss man das Ein/Ausschalten Spiel machen. Das ist nicht so spaßig.

Der Sitz ist mit 4 Torx 50 Schrauben befestigt. Beim Beifahrer erst die Schublade entfernen. Der Sitz muss nach ganz vorne bzw. hinten geschoben werden um die Schrauben zu lösen:



Schublade entfernen



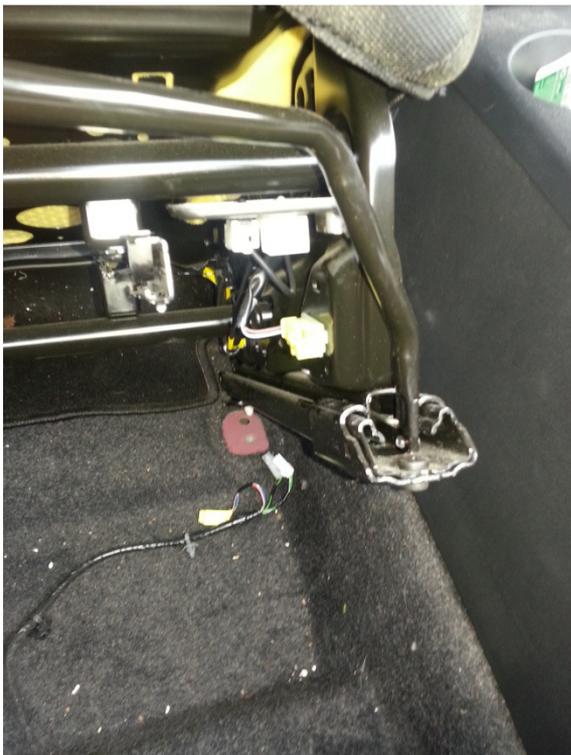
Schrauben T50 vorne lösen



Schrauben T50 hinten lösen

Ist der Sitz nun locker, kann man ihn leicht kippen, um die Kabel besser auszustecken.

**TIPP:** Zündung möglichst nicht einschalten, sonst blinkt Airbag Leuchte



Die Stecker müssen leicht gedrückt werden, sie haben ein Raste. Auf der Beifahrer Seite gibt es 3 (Airbag, Sitzschalter und Gurtschalter) und auf der Fahrer Seite 2 Stecker (Airbag und Gurtschalter)

Den Sitz vorsichtig in die Garage oder Wohnung tragen.

Als ersten lösen wir auf der Rückseite die beiden T25 Schrauben, damit wir die seitlichen Plastikteile entfernen können. Auf der Fahrerseite müssen die beiden Griffe abgezogen werden. Auf der Beifahrerseite gibt es nur einen Griff.

**TIPP:** Die Griffe haben eine kleine Nase, die muss mit einem Schraubenzieher vorsichtig angehoben werden, damit die Griffe abgehen.



Als nächstes lösen wir die Spannleisten auf der Unterseite. Am besten dazu den Stoff leicht in die Richtung der entsprechenden Leiste ziehen, dann geht es leichter.



Seitliche Leiste



Stoff nach oben schieben

Jetzt sehen wir, dass der Stoff links, rechts und in der Mitte mit Klammer fixiert ist.

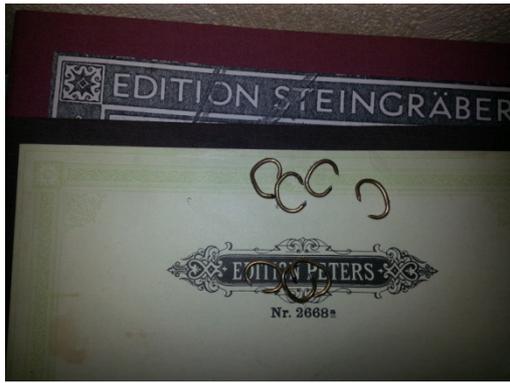


Der hängt fest...



An diesen Klammern.

Die Klammern müssen alle entfernt werden. Dazu mit der Wasserpumpenzange oder Spitzzange leicht aufbiegen und in einer Schale sammeln. Sie werden später wieder eingesetzt (bis auf mittlere Falte). Achtung: Die Klammern sind ganz schön spitz!



Alle Klammern entfernt, Beifahrerseite mit Sitzschalter



Das gleiche auf der Fahrerseite

Jetzt lösen wir den Stoffbezug am oberen Sitz. Dazu die Klappleisten links und rechts vom Sitz lösen



Und die Verbindung unter dem Netz lösen



Man kann nun den unteren Stoff mit Auflage entfernen. Es lässt sich dann leichter die Heizmatte in den oberen Sitz einfügen.



Ich habe außerdem das Kabel vom Airbag gelöst, damit ich den Filz besser umklappen kann.

**TIPP:** Dir Kabelbinderhalter können mit einem kleine Schraubendreher geöffnet werden, ohne sie zu beschädigen. Später kann man seine eigenen Kabel mit befestigen

Die obere Heizmatte habe ich oben um ca. 3-4 Zentimeter gekürzt. Dann habe ich das 3M Klebeband um die Kante geklebt (wird mit geliefert)



Nun habe ich die Heizung in den oberen Sitz eingeschoben, mit dem Klebeband nach unten. (noch nicht abgezogen) Nachdem die Heizung gut lag, habe ich das Klebeband abgezogen. Das ist relativ einfach. Das Kabel auf die Seite legen, wo auch der Airbag ist.

Nun die untere Leiste und die beiden seitliche Leiten am oberen Sitz wieder zusammenfügen.



Oben sind wir schon fertig. Nun kommt die Sitzfläche, da muss man ein wenig mehr machen.

Als erstes fügen wir wieder die Sitzfläche wieder ein. Auf der Beifahrerseite habe ich den Sitzschalter extra mit der Klebefolie gesichert. Nun legen wir die Heizung auf die Fläche.



Der Schalter wird extra gesichert



Es muss ein Ausschnitt gemacht werden, der Steg wird die Heizung in die Rille drücken. Ich habe ihn so breit gemacht, dass ich die 3 Haken erreichen kann. Die Schnittkanten habe ich mit 3M gesichert.

Nun müssen die Klammern wieder montiert werden und zusammen gebogen werden. Am besten mit der Spitzzange festhalten und mit der Wasserpumpenzange zusammendrücken.



Am mittleren Steg wird das Ganze mit Kabelbinder festgezurr. Das Schloss am besten danach nach unten drehen.

Wenn alle Klammern links und rechts wieder dran sind, den Stoff wieder über die Ecken ziehen. Die Leisten wieder auf der Unterseite einhaken.



Fertig. Noch ein Blick auf die Elektrik:



Sauber abgebunden mit den „alten“ Schellen.



Das Relais sitzt neben den Steckern (Reservebohrungen)

Der Sitz ist nun für den Einbau bereit.

Ich habe mit so 1m NYM als Zugdraht vorbereitet. Ich ziehe das Kabel von hier



In die Mittelkonsole



Ist ein wenig eng an der Mittelkonsole, aber man kann mit der Hand durch den Fussboden greifen und den Teppich ein wenig anheben.

Nun habe ich den Sitz in den Wagen gestellt (weiter nach hinten, damit ich das Kabel einziehen kann)

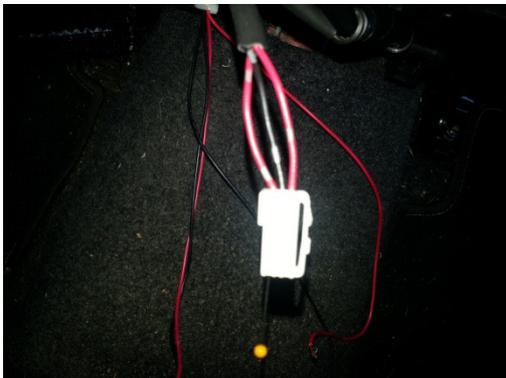
**TIPP:** Die Ablage und Becherhalter sind nur geschnappt und lassen sich leicht entfernen.



Die Kabel sind schon in der Mitte



An der Rückseite der Mittelkonsole gibt es Strom. Die Abdeckung kann entfernt werden, indem man unten unter den Deckel greift und zieht. Der Deckel ist nur geschnappt. Der Stecker unten führt einen Dauerplus und einen geschalteten Plus sowie einen Minus.



Der mit der Nadel (links) ist der geschaltete. In der Mitte ist der Minus und rechts ist ein Dauerplus

Die Anschlussdrähte der Heizung habe ich nach hinten durchzogen um mit Stossverbinder dort angeschlossen. Den Dauerplus habe ich am Stecker gelassen. Danach alles mit Isolierband umwickelt.



Jetzt fehlt nur der Austausch der Blende.



Jetzt braucht man die Blende ohne Fach, dann muss man zwei Löcher für die beiden Schalter machen. Als auf zum Nissan Händler.

Bestellnummer: 96912JD00A Blende (ohne Fach, nur mit ZV Schalter)

Preis: 33,- Euro

Man benötigt folgendes Werkzeug:



Bohrmaschine + Bohrer

Feilen - Halbrund, Rund, kleine flache Schlüsselfeile

Messer

Edding

Ich habe mir erst mal die Position mit einem 10 Cent Stück angezeichnet (der Durchmesser ist ähnlich)

Dann die Löcher gebohrt (bis 13mm). Der Bohrer wandert leicht, der Kunststoff ist weich. Macht aber nichts. Mit der Rundfeile das Loch auf ca. 20mm gefeilt und mit der Halbrund abgerundet. Dann mit der Flachfeile den Verdreh Schlitz gefeilt.

Das ganze leicht mit dem Messer entgratet.

Das sieht dann so aus:





Jetzt denn Schalter umbauen (2 Nasen oben und unten) und die beiden Schalter montieren.



Super, sieht aus wie gekauft... ;-)

Viel Spaß beim Nachbau.

Mark König

PS: Ich hafte natürlich nicht für evtl. Schäden. Alles auf eigenes Risiko.

ANHANG:

**Falls die Airbagleuchte blinkt, gibt es 3 Möglichkeiten:**

Alternative Methode:

(hat bei mir geholfen, Qashqai 12/2010)

1. Schlüssel von Stellung **Wegfahrsperre/Aus** auf **ON** bringen
2. Fängt die Leuchte an zu blinken, Schlüssel wieder auf **AUS** stellen (nicht Wegfahrsperre).
3. Von Schlüsselstellung **AUS** - OHNE WARTZEIT - direkt wieder in **ON** Wechseln, warten bis die Airbagleuchte blinkt und die Schlüssel wieder auf **AUS** drehen.
4. Den dritten Schritt 3-5 mal wiederholen, bis die Leuchte viel langsamer blinkt als sonst. Hat die Lampe ihren Zyklus verlangsamt, wiederholt ihr diesen Trick nur noch einmal - auf **AUS**, direkt wieder **ON**, und fertig.

Erste Methode:

Schlüssel auf ein schalten.

Sobald die Airbagleuchte das blinken beginnt wieder ausschalten.

Ganz langsam bis 5 zählen und die Prozedur insgesamt 3 \* durchführen.

Nach dem 3. Durchgang befindet es sich im Diagnosemodus.

Wenn man nun obige Prozedur wiederholt erfolgt der Reset und die Lampe wird beim nächsten einschalten nicht mehr angezeigt.

Sollte es nicht funktionieren den gesamten Vorgang wiederholen.

Allerletzte Methode:

Den freundlichen Nissan Händler aufsuchen. Manchmal geht es sogar umsonst.

;-)

*Ich habe übrigens auch so eine halbe Stunde gebraucht, bis es klappte.*